



Beneficiario - Ente coordinatore

PROVINCIA DI LECCO

Direzione Organizzativa IV

Protezione Civile - Trasporti e Mobilità - Viabilità

Con il contributo di:



Regione Lombardia

DGR XI/3531 del 05/08/2020 cod.LC95BKE

PCIR 3 Adda

BREZZA

SULL'ADDA



Itinerario cicloturistico

Partner:



Comune di Abbadia L.



Comune di Bellano



Comune di Dervio



Comune di Colico

Tipo di intervento:

ITINERARIO REGIONALE PCIR 3 "Adda"

Tratto Colico - Abbadia Lariana

CUP B11B21000980002



Il Dirigente Fabio Valsecchi
Emanuela Rigamonti
Maurizia Campana

STUDIO DI INGEGNERIA

Progettista: Ing. DIEGO TABACCHI
23823 COLICO (Lecco) - Via al Torrente, 8 - cell. 3351325520
e-mail diegotabacchi@diegotabacchi.it



Livio Dell'oro Architetto



CAAPP Lecco n. 232
www.liviodelloro.com
info@liviodelloro.com



Progetto dell'ente attuatore:

COMUNE DI COLICO

STRALCIO FUNZIONALE

Realizzazione di raccordo tra la pista ciclopedonale a lato SS36
e la viabilità Comunale

Pratica:

T.23.01

PROGETTO DEFINITIVO

Lavori di completamento della pista ciclopedonale in via Nazionale Sud
nell'ambito del percorso cicloturistico "Brezza"

Tav.

401

Tav.

RELAZIONE GENERALE TECNICO ILLUSTRATIVA

Data:

23/10/2023

Agg. 1:

Agg. 2:

Agg. 3:

INDICE DEI CONTENUTI

1. RELAZIONE

- 1.1 Premessa
- 1.2 Ubicazione
- 1.3 Descrizione dell'intervento
- 1.4 Stato attuale dell'oggetto dell'intervento
- 1.5 Necessità e fattibilità dell'intervento

1. RELAZIONE

1.1 Premessa

Oggetto dell'intervento: Realizzazione di pista ciclo-pedonale in via Nazionale Sud nel Comune di Colico. Il territorio del Comune di Colico è limitato a Nord dalla sponda del Lago di Como. Parallelamente alla stessa si sviluppa la Strada Provinciale N.72 che è la principale arteria di attraversamento del territorio per il collegamento in direzione Sud-Ovest degli altri Comuni della sponda orientale del Lago di Como e in direzione Nord-Est per il collegamento con la Valtellina, la Valchiavenna e l'altra sponda del lago.

La Stazione Ferroviaria di Colico è il punto di partenza del Sentiero Valtellina, percorso ciclopedonale della lunghezza di 114 km e più in generale Colico è punto di partenza, e di arrivo, delle ciclopedonali che proseguono per la Valchiavenna (40 km) e per la sponda occidentale del lago.

Nell'ambito del progetto "Brezza sull'Adda" dove si prevede il collegamento delle sorgenti dell'Adda al Po, da Bormio a Cremona, si inserisce anche il tracciato ciclopedonale che il Comune di Colico sta sviluppando sulla Via Nazionale Sud, corrispondente alla Strada Provinciale N. 72 che permetterà, di fatto, il collegamento della Stazione Ferroviaria di Colico con la Stazione Ferroviaria di Piona, sempre nel territorio comunale.

Attualmente è stato realizzato un nuovo tratto per circa 550 m che parte dalla rotonda di Via Lido fino alla all'incrocio di Via Casello, è in fase di realizzazione di un tratto di circa 75 m in corrispondenza di Via Camposecco, è stato prodotto il progetto esecutivo per un tratto di 120 m ed è stato affidato il progetto per il completamento delle parti restanti fino a Via Vignolo.

Si ritiene che il completamento della ciclopedonale sia molto importante dal punto di vista della fruibilità e dell'offerta turistica, anche con un miglioramento della percezione visiva dando ordine e pulizia all'estetica attualmente piuttosto trasandata ed eterogenea della fascia che affaccia sulla Strada Provinciale N.72.

Non ultimo è da considerare l'aspetto non indifferente del miglioramento della sicurezza per i pedoni e i ciclisti sia nelle ore diurne che nelle ore notturne mediante la realizzazione di un impianto di illuminazione stradale anch'esso omogeneo.

Infine, con la realizzazione della ciclopedonale e l'arretramento di alcune recinzioni di proprietà private, si razionalizza e migliora, anche grazie ad una maggiore visibilità, l'accesso alla Strada Provinciale 72 da parte di mezzi provenienti dalle proprietà private.

Nelle scelte progettuali si è cercato di ridurre il più possibile l'impatto ambientale della nuova opera; considerata la naturalità della zona (verso nord è presente il Montecchio sud e verso sud il monte Legnone) si è cercato di inserire dove possibile del verde, mitigando in questo modo l'impatto ambientale della strada e della pista.

1.2 Ubicazione

Dati identificativi dell' oggetto dell'intervento:

Indirizzo: Comune di Colico – Via Nazionale Sud / S.P. 72

Quota s.l.m.: circa 215 metri

Vincoli: Nessuno, salvo un tratto tra Via Laghetto e Via Vignolo sul quale insiste il Vincolo Paesaggistico (Bellezze di insieme della fascia costiera del lago di Como - D.Lgs. 42/2004 art. 136, Fascia di rispetto 300 m dalla linea di battaglia - D.Lgs. 42/2004 art. 142 lettera b)

1.3 Descrizione dell'intervento

L'intervento consiste nella realizzazione di una pista ciclopedonale i fregio alla Strada Provinciale n. 72. In dettaglio il progetto prevede l'esecuzione delle seguenti opere:

Pista ciclopedonale:

- taglio della pavimentazione in asfalto dal filo esterno della linea bianca delimitante la carreggiata;
- scavo per una profondità di circa 60 cm e una larghezza da 3.75 a 5 metri a seconda che venga realizzata o meno l'aiuola verso sud;
- posa di massciata in macinato riciclato pezzatura 0,63 spess. 0.20/0.25/0.30g, ben rullata per una larghezza di 3.75 metri a partire dalla linea bianca;
- formazione di cunetta in calcestruzzo tirato a frattazzo fine, dimensione cm. 50*15 per tutta la lunghezza del tratto interessato dal progetto e posa di caditoie stradali eseguite con pozzetto prefabbricato monoblocco in calcestruzzo, dimensioni cm 50x50x100 di raccolta delle acque piovane della strada provinciale, posate su strato di magrone da 10 cm, collegate a tubazione in PVC rigido, del diametro di 500mm, anch'essa posata su strato di magrone da 10 cm, che consentirà di convogliare le acque negli scarichi esistenti;
- posa di cordoli in cls prefabbricato sia retti che curvi, posati su sottofondo in cls dimensioni mm. 120/150 x h 250 a delimitazione dell'aiuola a margine strada;
- realizzazione di aiuola a raso, complanare alla pista e rialzata di circa 15 cm rispetto alla strada, piantumata a talea con sedum;
- Per la realizzazione della pista che avrà larghezza di 2.50 metri: posa di sottofondo alla pavimentazione in stabilizzato pezzatura 0,30 spess. medio 20 cm.
- posa di finitura in Drainbeton colorato dello spessore di 10 cm
- a delimitazione della pista posa di cordoli in cls prefabbricato sia retti che curvi, compreso rinfianco e adeguato sottofondo in cls, la dove la pista non sarà delimitata dai muri di confine delle proprietà limitrofe.
- infine in alcuni tratti, oltre la pista, verrà realizzata un'aiuola di un metro con terra da coltivo dove verranno messe a dimora piante di carpino bianco e arbusti di spirea a cespuglio a fiore, l'aiuola verrà delimitata con cordoli in cls prefabbricato sia retti che curvi, posati su sottofondo in cls.

In alcuni tratti dove il marciapiede è esistente, a causa di limitazioni dimensionali, viene mantenuto il calibro del marciapiede, circa 1.80 m, con la sola sostituzione della pavimentazione per renderla uniforme a quella di progetto..

Illuminazione pubblica:

- posa di tubo corrugato in HDPE diam. 125 mm per la tubazione Enel e relativi pozzetti d'ispezione;
- posa di tubo corrugato in HDPE diam. 125 per la linea di distribuzione dell'illuminazione pubblica;
- formazione cassonetto per contenimento contatore e quadro di distribuzione costituito da manufatto in cemento con portello in acciaio;
- posa di palo metallico diam. 63-60mm dell'altezza di 8 metri con lampada LED e di relativo plinto prefabbricato monoblocco in cls vibrocompresso delle dimensioni di cm 114x70*90, completo sede cilindrica per il palo, pozzetto d'ispezione e raccordi per tubazioni passacavo, completo di chiusino d'ispezione in ghisa da cm. 40*40 cl. 250, con foro palo diam. 25 cm. La tipologia di pali prevista dal progetto e la loro collocazione a distanza di 30 metri tra loro garantirà oltre all'illuminazione della pista anche quella di via Nazionale Sud, che ad oggi ne è quasi totalmente sprovvista.

- Si renderà necessario espropriare alcune aree private, quindi le recinzioni esistenti verranno demolite e ripristinate in posizione arretrata, come indicato nelle tavole di progetto.

1.4 Stato attuale dell'oggetto dell'intervento

Allo stato attuale l'area d'intervento, che si trova limitrofa alla Strada provinciale n.72 è caratterizzata da un'eterogenea composizione di passi carrai, aiuole, canali di scolo, marciapiedi a prato, in masselli autobloccanti o lapidei, in battuto di cemento ecc., che necessitano, per la maggior parte di una importante riqualificazione e messa in sicurezza.

1.5 Necessità e fattibilità dell'intervento

L'intervento si rende necessario per valorizzare dal punto di vista turistico il territorio di Colico sia dal punto di vista estetico, essendo la Via Nazionale Sud la porta d'ingresso principale al territorio, sia dal punto di vista della fruibilità e dell'offerta.

Il progetto si colloca all'interno dell'intervento **Itinerario Regionale Pcir 3 Adda tratto Colico-Abbadia Lariana** coordinato dalla Provincia di Lecco.

L'intervento, pur classificandosi come unitario, soprattutto per ragioni economiche, non può interessare l'intero tratto da Abbadia Lariana a Colico, ma solo tratti considerati prioritari nell'ottica di implementare il livello di servizio lungo il tracciato.

L'Amministrazione Comunale di Colico si occupa del tratto presente sul suo territorio.