OBIETTIVO A

Assumere quale valore la diversità degli ambienti e paesaggi presenti nel territorio, rappresentativi di un sistema ambientale condiviso.

OBIETTIVO B

Colico quale luogo e territorio per il turismo lacuale, montano e sportivo.

OBIETTIVO C

Colico quale centro dei servizi alla persona e alle attività (istruzione assistenza commercio, sport, tempo libero).

OBIETTIVO D

Qualificare l'ambiente delle trasformazioni urbane quale luogo della rete di relazioni urbane.

OBIETTIVO E

Dotare la comunità di spazi riconoscibili e ambientalmente rappresentativi alla scala locale.

OBIETTIVO F

Governare l'accessibilità al centro del capoluogo e in particolare i flussi del traffico veicolare di attraversamento del centro storico di Colico.

OBIETTIVO G
Favorire la mobilità sostenibile.

Legenda

Sistema insediativo

- Nuclei storici (NS)
- Complessi edilizi ed edifici isolati di interesse storico, architettonico (ES)
- Nuclei esterni di antica formazione (NAF)
- Edifici e complessi fortificati (EF)
- Edifici e complessi di origine rurale di interesse storico e documentario (ECR)
- Perimetro ambiti di trasformazione urbana e espansione
- Riqualificazione e concentrazione dei servizi

Sistema ambientale

- Valorizzazione delle aree agricole e di interesse strategico
- Aree agricole comunali
- Riqualificazione e valorizzazione della zona lacustre
- Riconoscibilità e potenziamento dei corridoi ecologici principali

Sistema infrastrutturale

- Mitigazione dell'impatto della superstrada SS36/ferrovia nei tratti a cielo aperto
- Riorganizzazione della viabilità locale con la realizzazione di un by-pass all'abitato di Colico
- Tratti stradali urbani assoggettati a limitazione del traffico
- Area pedonale
- Attraversamenti ferroviari/sottopassi
- Percorsi ciclo-pedonali
- Reticolo idrografico naturale
- Reticolo idrografico artificiale

Modificata a seguito dell'accoglimento delle osservazioni e pareri all'adozione

OBIETTIVI DI PIANO
Luglio 2013

DP 0.1