COMUNE DI COLICO

Provincia di Lecco

REGIONE LOMBARDIA

Realizzazione passerella ciclopedonale sul Fiume Adda

- Progetto di fattibilità tecnico ed economica -

OGGETTO: *Relazione tecnico illustrativa*

Data: **Marzo 2018**

Ufficio tecnico Comunale

Il Responsabile della Struttura n. 3

Programmazione - Gestione - Valorizzazione

Sviluppo del Territorio

COMUNE DI COLICO

Provincia di Lecco

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

La Provincia di Sondrio e la Comunità Montana Valtellina di Morbegno, in collaborazione con gli Enti territoriali della Bassa Valtellina e dell'Alto Lario e con il sostegno della Regione Lombardia, da anni perseguono l'obiettivo di realizzare ed implementare i percorsi ciclopedonali di fondovalle con particolare riferimento al completamento dei collegamenti con le principali direttrici della Valtellina, Valchiavenna e dell'Alto Lario, ritenuti di prioritaria importanza per lo sviluppo turistico e socio-economico del territorio in questione.
Regione Lombardia ha ritenuto strategico, nell'ambito della valorizzazione di percorsi di mobilità sostenibile, il "Programma di interventi strutturali a sostegno della mobilità ciclo-pedonale tra le Province di Lecco, Como e Sondrio a valenza turistica, ambientale e culturale" redatto dalla Provincia di Sondrio e dalla Comunità Montana di Morbegno, congiuntamente agli altri Enti interessati, che prevede lo sviluppo di un turismo sostenibile con forte valenza ambientale, prevedendo un programma di interventi finalizzati alla fruizione turistico-ricreativa-culturale e alla valorizzazione delle risorse ambientali del territorio valtellinese e valchiavennasco, nonché dell'Alto Lario, nell'ambito del circuito ciclo-pedonale regionale. Pertanto, con deliberazione n. X/5963 del 12.12.2016, ha approvato l'integrazione all'Accordo Quadro di Sviluppo Territoriale, destinando € 2.500.000,00 al finanziamento del programma sopra citato, con una quota di cofinanziamento a carico degli Enti territoriali interessati di € 1.000.000,00.

Il Comune di Colico ha aderito a tale Accordo Quadro per quanto riguarda l'intervento di "REALIZZAZIONE DI PASSERELLA CICLO-PEDONALE SUL FIUME ADDA NEI COMUNI DI COLICO E GERA LARIO PER IL COLLEGAMENTO DEL SENTIERO VALTELLINA ALLA RISERVA NATURALE DEL PIAN DI SPAGNA"., opera dl costo complessivo di € 2.300.000,00.
L'intervento riguarda la realizzazione di una passerella ciclo-pedonale sul Fiume Adda nei Comuni di Colico e Gera Lario, in modo da consentire il collegamento in sicurezza tra il Sentiero Valtellina e le piste ciclo-pedonali esistenti nella Riserva Naturale Pian di Spagna che provengono dall'Alto Lario e dalla Valchiavenna.
L'opera servirà a collegare le due sponde dell'Adda, su cui sono localizzate varie piste ciclabili con andamento longitudinale rispetto alle sponde.

La passerella, ad unica campata avrà una lunghezza complessiva di m 135,00, escluse le rampe a terra di raccordo. La larghezza netta è prevista di m 4,00 atta al transito contemporaneo nei due sensi di marcia sia di pedoni che di biciclette.
La parte aerea sul fiume Adda, di m 100,00 circa è prevista con struttura in legno lamellare ad arco con tiranti in acciaio, mentre la porzione a terra, di m 34,00 circa, è prevista su palafitte con aste in acciaio e calpestio in legno.

Le rampe di raccordo saranno in terrapieni opportunamente pavimentati con calcarese naturale.
La struttura e le geometrie sono in sintonia con lo scopo che l'opera si prefigge: quello di mettere in comunicazione ambiti di notevole pregio per lo sviluppo di un turismo ecosostenibile.
L'integrazione progettuale si completa con un'area attrezzata e piantumata con essenze autoctone.

Lo schema strutturale è semplice, in modo da conferire leggerezza all'opera. Dal punto di vista architettonico il progetto prevede un accurato inserimento paesaggistico, considerato l'alto pregio ambientale dell'adiacente Riserva Naturale e terrà in debita considerazione tutti gli aspetti tecnici in materia idraulica e sismica.

Il progetto è volto a garantire il rispetto dei vincoli idraulici, sismici, ambientali nonché la conformità alle norme tecniche, ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di sicurezza e la conformità a quanto stabilito dal "Manuale per la realizzazione delle rete ciclabile regionale" di cui alla DGR n.47207/1999 della Regione Lombardia. Altro fondamentale elemento di valutazione del progetto sarà costituito dal risparmio dell'opera derivante dalla valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere.

L'UFFICO TECNICO COMUNALE