

# TRANSOROBICHE OCCIDENTALI

Storia e storie da riconnettere

Vie di comunicazione sinergiche tra progettazione e sviluppo di società montane marginali

**T.O.1 Legnoncino**  
Colico - Valvarrone

## Enti interessati

Comune di Delebio  
Comune di Pagnona  
Comune di Introbio  
Comune di Gerola Alta  
Comune di Piantedo  
Comune di Colico  
Comune di Valvarrone  
Comune di Suelgio  
Comunità Montane  
Ecomusei, associazioni,  
Terzo settore

Inquadramento territoriale:  
Lombardia

## Progettualità condivisa

Un approccio sovralocale tra enti pubblici e associazioni che sappia programmare il futuro attraverso un'ottica di pianificazione del territorio non può che dare forza e voce a piccole realtà costrette altrimenti a vivere nella marginalità politica e sociale odierna. Sedersi attorno ad un tavolo, ragionare insieme e condividere obiettivi comuni consentirà di dare maggior peso all'idea e alla fattibilità progettuale dell'intervento.

## Turismo

Promuovere e sviluppare itinerari escursionistici con diversificazione di utenze e gradi di difficoltà. Con l'attenzione rivolta al turismo "lento" e alle attività sportive. Puntare ad un bacino d'utenza turistico extralocale attraverso appositi canali che sappiano intercettare i flussi turistici già presenti sul Lario e su Milano e sfruttando le connessioni di eventi sportivi futuri quali le Olimpiadi 2026.

## Viabilità

Sfruttare la viabilità esistente attraverso le mulattiere storiche che nei secoli hanno connesso le sponde orobiche. L'ossatura portante sarà data dalla rete di mulattiere militari costruite durante la Grande Guerra ed in parte già utilizzabili. Il complesso ambito fortificato della Frontiera Nord sarà inoltre punto di condivisione tematica in chiave turistica per la visita a questo patrimonio storico culturale. Gli interventi sulla viabilità dovranno generare il minimo impatto possibile sul piano paesaggistico, risolvendo le problematiche principali purché semplici, consapevoli della non praticità e della dispendiosità di un intervento massiccio ed esteso.

## Ricettività

Il territorio presenta una struttura offerta ricettiva costituita da rifugi, bivacchi e luoghi di sosta con servizi di maggior rilievo nei centri abitati. Obiettivo del progetto è quello di supportare il territorio e le sue attività a fronte di un diffuso abbandono dell'ambito montano. Una progettualità a scala sovralocale consentirà di mettere a sistema le risorse di più enti e di dare maggiore risalto e visibilità rispetto ad un'azione singola.

## Sistema Rurale

Il paesaggio montano è stato nel corso dei secoli plasmato da un sistema rurale agricolo di transumanza estiva per la produzione dello storico formaggio d'alpe denominato "Bitto". Molti alpeggi sono allo stato attuale non utilizzati e le difficoltà di chi ancora oggi svolge questa attività sono evidenti. Incentivare nuovi canali che possano permettere la promozione dei prodotti e le tipicità agroalimentari potranno determinare un sostegno a queste attività ed una tutela delle pratiche tradizionali e dell'intero paesaggio.

## Identità

Lo spirito identitario della società è fortemente radicato nelle comunità di montagna, attori consapevoli di un passato che ancora oggi vive e viene tramandato da un forte legame con il luogo di vita. Storia e storie rivivono quotidianamente e dovranno essere sviluppate attraverso progetti multidisciplinari che rielaborino il passato in chiave moderna, culturale e promozionale grazie anche alle associazioni e ai gruppi presenti sul territorio. Sarà fondamentale riportare l'attenzione

## Etnografia e Tipicità

La storia comune si è formata da tipicità condivise nell'area in termini di sfruttamento delle risorse. Un ruolo fondamentale per la nascita delle comunità oltre al settore agricolo, fu generato dallo sfruttamento minerario ed in particolare quello della lavorazione del ferro ricavato dai giacimenti di siderite. Oggi tale attività è ancora marginalmente attiva grazie alle imprese artigiane che hanno saputo nei secoli adattarsi grazie alle conoscenze acquisite. Risulta evidente tuttavia il declino del settore che può comunque essere valorizzato in chiave storico/culturale grazie a progetti rivolti alla conoscenza e alla valorizzazione del territorio, dei luoghi (anche in termini di ricerca e di campagne archeologiche) e delle capacità storico/siderurgiche locali.

**T.O.2 Legnone**  
Delebio - Pagnona

**T.O.3 Stavello**  
Premana - Gerola

**T.O.4 Trona**  
Introbio - Gerola

## LEGENDA

- Transorobiche Occidentali
- Collegamenti Transorobiche
- Sentiero Valtellina
- Sentiero del Viandante
- Itinerario Via del Bitto
- Itinerari Strategia Area interna
- Viabilità pubblica principale
- VASP
- Mulattiere Grande Guerra
- Sentieri di collegamento
- Alpeggi
- Confini comunali
- Rifugi e bivacchi
- Zone militari Grande Guerra
- Zone minerarie

Collegamento Lotto 2

Comunità Montana  
Valsassina Valvarrone Val d'Esino Riviera  
Provincia di Lecco - Via Fomace Merlo, 2 - 23816 Barzio (LC)  
Comuni partecipanti: Colico, Introbio, Pagnona, Premana, Suelgio, Valvarrone

Comunità Montana  
Valtellina di Morbegno  
Provincia di Sondrio - Viale Stelvio, 23A - 23017 Morbegno (SO)  
Comuni partecipanti: Delebio, Gerola Alta, Piantedo

Oggetto:  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**  
TRANSOROBICHE OCCIDENTALI - Storia e storie da riconnettere  
LOTTO 1  
"INTERVENTO DI RECUPERO DELLA VIABILITA' STORICA E VALORIZZAZIONE IDENTITARIA DELLE COMUNITA' TRANSOROBICHE" - CUP CB7H20000780007 - CIG N. ZF22095B1A

Elaborato:  
**A.01** Inquadramento cartografico - Lotto 1  
Data di emissione documento: luglio 2020  
Scala: 1:25.000  
Revisioni: 00 prima emissione

Professionista incaricato:  
**Arch. Luca Ruffoni**  
Ordine Architetti P.P.C. di Sondrio n°462  
Via Etsiko Fumagalli 53 - 23017 Morbegno (SO)  
PEC: luca.ruffoni@archeurope.it  
Email: luca.ruffoni@gmail.com  
Tel: 331 7418650



Transorobiche Occidentali  
Storia e storie da riconnettere